

NACHHALTIGKEIT UND KREISLAUFWIRTSCHAFT

Die Lebensdauer von Produkten zu verlängern ist nachhaltig





Einleitung

Das wichtigste Ziel der Nachhaltigkeit in der Logistik besteht darin, einen vollständigen Überblick über die Prozesse zu gewinnen, welche die ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Aspekte von Lieferketten beeinflussen. Dabei geht es um weit mehr als Umweltfreundlichkeit. Nachhaltigkeit ist eine Art der Unternehmensführung, die betriebliche Effizienz mit der Minimierung der Verschwendung von Arbeit, Prozessen, Energie und Rohstoffen verbindet. Dieser Ansatz hat erhebliche Auswirkungen auf die Verringerung des Abfalls und ökologischen Fußabdrucks sowie auf die Verbesserung der Arbeitsbedingungen, Gesundheit und Sicherheit der Mitarbeiter.

Warum ist eine Analyse der Logistik und der menschlichen Eingriffe in natürliche, finanzielle und soziale Ressourcen notwendig? Nun, Lieferketten weltweit sind eng miteinander verflochten und bieten noch viel Raum für Verbesserungen, um die Nachhaltigkeitsziele zu erreichen. Einem McKinsey-Bericht¹ zufolge verursacht die Lieferkette eines typischen Verbraucherunternehmens weitaus höhere soziale und ökologische Kosten als das Unternehmen selbst. **Die Auswirkungen der Lieferlogistik sind für mehr als 80 % der weltweiten Treibhausgasemissionen und für mehr als 90 % der Auswirkungen auf Luft, Land, Wasser, biologische Vielfalt und geologische Ressourcen verantwortlich.**



Die Klimaerwärmung, die COVID-19-Pandemie, unterbrochene Lieferketten, die Inflation und wachsende Herausforderungen, denen wir gegenüberstehen, zeigen, dass Nachhaltigkeit nicht nur ein Marketingtrend ist, sondern die einzig mögliche Art und Weise, wie sich die Logistikbranche weiterentwickeln wird.

Im November 2021 fand in Glasgow² die Klimakonferenz der Vereinten Nationen (COP26) statt, bei der noch mehr Licht auf die Herausforderungen des Klimawandels geworfen und weitere Initiativen zur Bewältigung der Probleme festgelegt wurden. Warum ist das so wichtig? Laut Dr. Frank Appel, Vorstandsvorsitzender von Deutsche Post DHL Group:

“

"An einer nachhaltigen Logistik führt in Zukunft kein Weg vorbei. Wir entscheiden heute, in was für einer Welt wir und unsere Kinder in 30 Jahren leben werden. Und unser Anspruch ist es, einen wesentlichen Beitrag dazu zu leisten, dass dies eine noch bessere Welt sein wird."³

¹ <https://www.mckinsey.com>

² <https://www.saloodo.com>

³ <https://www.linkedin.com>



Eine Geschäftstätigkeit, bei der Nachhaltigkeit als Handlungspriorität gilt, wirkt sich positiv auf die Markenwahrnehmung, Leistung und finanziellen Ergebnisse aus. Das CDP 2022⁴ zeigt, dass **Unternehmen, die den Wandel aktiv steuern und mit Blick auf die Nachhaltigkeit planen, eine um 18 % höhere Kapitalrendite erzielen** als Unternehmen, die dies nicht tun.

Die Nachhaltigkeit von Unternehmen ist aufgrund der Schlüsselrolle von Logistikunternehmen in Lieferketten und der Menge der produzierten Ladungsträger entscheidend. Weltweit sind zu jedem Zeitpunkt Millionen von Paletten im Umlauf - und unterstützen so die Logistik in Lieferketten. Unternehmen sind dafür verantwortlich, nachhaltige Lösungen für diese Supply Chains zu entwickeln. Wenn das Verpackungsmanagement darauf abgestimmt ist, können die Logistikträger die negativen Auswirkungen der Lieferketten eines Unternehmens minimieren oder ausgleichen.

Warum die Verlängerung der Lebensdauer von Ladungsträgern wichtig ist

Jedes Jahr werden etwa 500 Millionen neue Paletten hergestellt. Allein in den USA und EU-Ländern sind etwa 2 Milliarden bzw. 280 Millionen Paletten, meist aus Holz, im Umlauf⁵. Obwohl die meisten Holzpaletten wiederverwendet oder recycelt werden können, sind verlorene und zerbrochene Paletten für eine zunehmende Menge an Deponieabfällen verantwortlich. Da Unternehmen bestrebt sind, ihre Nachhaltigkeitsziele zu erreichen, besteht ein zunehmender Bedarf an Umweltverträglichkeitsprüfungen und verbesserten Verpackungsmanagementverfahren.

Die Reparatur und Wartung von Verpackungen **verzögern das Recycling bzw. deren endgültige Entsorgung**. Beschädigte Ladungsträger müssen nicht immer ersetzt werden. Sehr oft können diese **repariert und noch lange Zeit genutzt werden**, bevor sie letztendlich entsorgt werden müssen.

Bei den heutigen schwankenden Holz- und Energiepreisen ist die Wiederverwendung reparierter Paletten **für Unternehmen wirtschaftlich sinnvoll**. Vor allem aber ist sie **gut für das Klima und die Umwelt**, da durch die Vermeidung der Produktion neuer Paletten viele Bäume gerettet und der Energieverbrauch gesenkt werden kann.

Die Reparatur und Wartung von Ladungsträgern ist eine der besten Methoden, um die Lebensdauer von Ladungsträgern aus Metall, Holz und Kunststoff zu verlängern. Sie ist in vielerlei Hinsicht vorteilhaft. Im Folgenden werden Aspekte aufgezeigt, welche den Wert der Reparatur von Ladungsträgern aus drei Perspektiven beleuchten: sozial, betrieblich und ökologisch.

➔ Reparatur und Wartung verbessern die Sicherheit der Arbeitnehmer

Beschädigte Logistikträger können in jeder Lieferkette große Probleme verursachen. Sie sind auch für die Arbeiter gefährlich. Wenn eine Palette beschädigt oder gebrochen ist, kann sie ein Sicherheitsrisiko für jeden darstellen, der damit arbeitet. Es besteht auch die Möglichkeit eines Unfalls oder des Umkippens der Ladung auf der Palette aufgrund eines gebrochenen Brettes. Außerdem besteht die Gefahr, dass das auf der Palette plazierte Produkt beschädigt wird, weil ein Nagel oder ein Teil eines gebrochenen Brettes aus der Palette herausragt.

Ähnlich verhält es sich mit Metallbehältern, wie z. B. Gitterboxen oder Rollcontainern. Der Umgang mit ihnen erfordert Wissen und Vorsicht, während fehlerhafte Teile dieser Ladungsträger die Gesundheit und das Leben derer, die sie nutzen, gefährden können. Unternehmerische Nachhaltigkeit bedeutet, die sozialen Aspekte der Wirtschaft zu berücksichtigen, einschließlich des Wohlergehens der Mitarbeiter.

⁴ <https://www.cdp.net>

⁵ <https://core.ac.uk>



In einer solchen Situation ist die regelmäßige Wartung der Logistikträger eine wesentliche betriebliche Aufgabe. Die regelmäßige Überprüfung ihres Zustands und die frühzeitige Reparatur (vorzugsweise bei den ersten Anzeichen von Schäden) verlängern ihre Lebensdauer und gewährleisten die Sicherheit der Mitarbeiter, die täglich mit ihnen arbeiten.

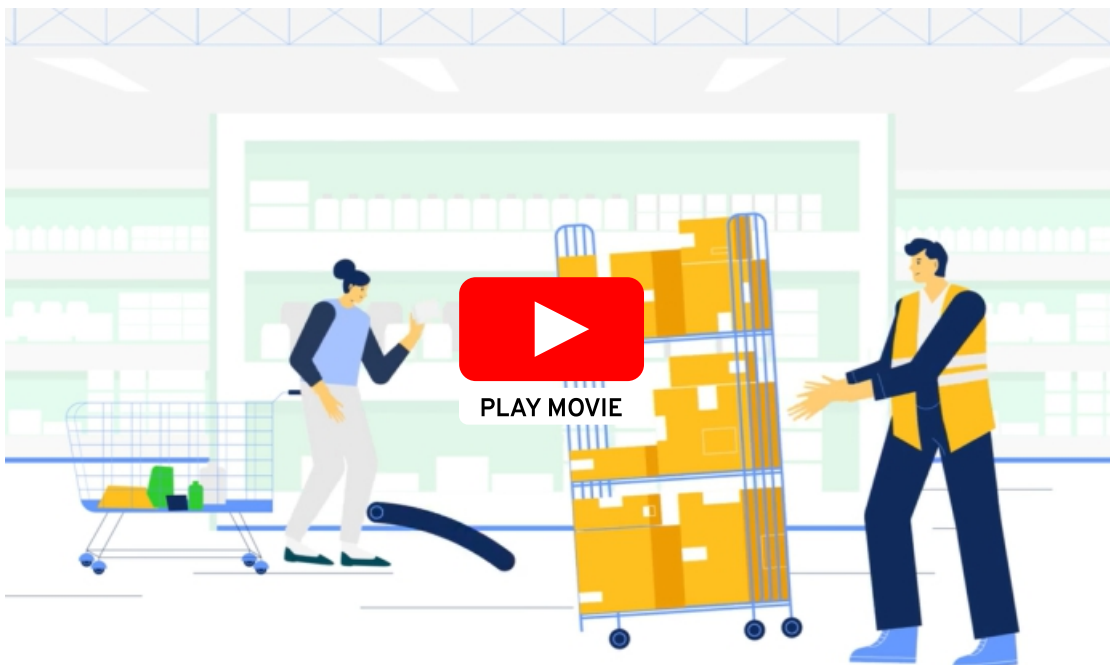
➔ Regelmäßige Reparaturen von Ladungsträgern sparen Kosten und sorgen für einen reibungslosen Betrieb

Defekte Ladungsträger führen zu finanziellen Verlusten. Vor allem sind sie eine häufige Ursache für die Beschädigung von Produkten während des Transports zum Kunden. Sie tragen auch zu betrieblichen Verzögerungen bei. So können Ladungsträger scheinbar funktionstüchtig und vorrätig sein, doch sind sie tatsächlich unbrauchbar, weshalb Zeit und Ressourcen für die Bestellung und den Kauf neuer Ladungsträger aufgewendet werden müssen. Dies wirkt sich negativ auf den reibungslosen Betrieb aus. **Durch regelmäßige Reparatur und Wartung wird daher sichergestellt, dass jeder Ladungsträger funktionstüchtig und somit verfügbar ist und die Lieferungen nicht beeinträchtigt werden.**

Reparieren stellt auch eine große Einsparmöglichkeit dar. Die Kosten für den ständigen Kauf neuer Paletten können sich schnell summieren. Je mehr neue Holzpaletten Sie also kaufen müssen, desto teurer wird es für Ihr Unternehmen. Die Reparatur durch Spediteure hingegen **senkt die Kosten und ermöglicht die ursprünglich gekauften Ladungsträger lange Zeit zu nutzen.**

Auch Paletten sind ein wertvolles Gut im Transportwesen. **Wenn zertifizierte und erfahrene Unternehmen Paletten reparieren, können diese viel länger genutzt werden, was zu deutlichen Einsparungen beiträgt.**

Schauen wir uns das kurze nachstehende Video an, um die Vorteile der Ladungsträgerreparatur zu sehen.





➔ Einsparung von Rohstoffen im Sinne der Umwelt

Die Reparatur vorhandener Ladungsträger, z. B. von Paletten, anstatt neue zu kaufen, ist eine viel umweltfreundlichere Option - sie spart Wasser, Energie, neue Bäume und reduziert den Abfall. Die Wiederverwendung oder Reparatur von Paletten trägt dazu bei, Bäume zu retten, die für die Sammlung von Material für Paletten verwendet werden, und spart Energie bei der Palettenherstellung.

Bei der Betrachtung der neuesten Daten ist dies von entscheidender Bedeutung. In einem Bericht von Science Direct⁶ aus dem Jahr 2021 wurden die Umweltauswirkungen der Holzpalettenindustrie bewertet. Darin analysierten die Forscher die Auswirkungen der Palettenherstellung und kamen zu dem Schluss, dass der für die Wärmebehandlung verbrauchte Strom der wichtigste Umweltfaktor ist und dass die Verwendung von Stahlnägeln einen großen Teil der Auswirkungen auf den Stromverbrauch bei der Palettenherstellung ausmacht. Dies zeigt deutlich, dass die Wiederaufbereitung von Paletten ein wesentlicher Schritt in der Lieferkette ist, der die Lebensdauer von Paletten verlängert, indem er Energie einspart.



Dies zeigt deutlich, dass die Wiederaufbereitung von Paletten ein wesentlicher Schritt in der Lieferkette ist, der die Lebensdauer von Paletten verlängert, indem er Energie einspart.

Dieser Aspekt eines Reparatur- und Wartungssystems kann äußerst nützlich sein, um Unternehmen bei der Erreichung ihrer Kohlenstoffneutralitätsziele zu unterstützen.⁷ Es stellt auch eine Win-Win-Situation für Unternehmen dar, die Umweltvorteile erzielen und sich als "grünes Unternehmen" positionieren möchten.

Nachhaltigkeit ist die beste Antwort auf logistische Unterbrechungen

Die derzeitigen wirtschaftlichen und politischen Bedingungen wirken sich auf mögliche Unterbrechungen der Lieferketten aus. Wir werden nun einige von ihnen betrachten.

➔ Inflation - steigende Verpackungskosten

Die rekordverdächtige Inflation in der Eurozone ist das Ergebnis vieler Faktoren, darunter Pandemien, steigende Energie- und Kraftstoffpreise, der Krieg in der Ukraine und andere Unruhen. Wenn Unternehmen in der turbulenten Wirtschaft von heute wettbewerbsfähig und widerstandsfähig gegen Erschütterungen bleiben wollen, müssen sie daher nach Möglichkeiten suchen, die Gesamtbetriebskosten zu senken und die Auswirkungen der Inflation abzumildern. Hohe Kosten entstehen durch den ständigen Kauf neuer Ladungsträger, den Transport oder die Entsorgung sowie das Recycling dieser.

Ein guter Anfang ist es, die Kosten für den Kauf neuer Ladungsträger zu reduzieren und sich darauf zu konzentrieren, die bereits im Umlauf befindlichen Produkte in bestmöglichem Zustand zu erhalten.

➔ Mangel an Ladungsträgern auf dem Markt aufgrund logistischer Unterbrechungen

Wenn sich Lieferzeiten neuer Ladungsträger verlängern, sehen sich Hersteller mit Engpässen bei wichtigen Komponenten, wie Verpackungen, konfrontiert und suchen nach Möglichkeiten, die im Umlauf befindlichen Produkte zu verwenden und zu verwerten. Durch die rationelle Nutzung und Reparatur von Logistikprodukten können Lieferungen trotz Unterbrechung fortgesetzt werden.

⁶ <https://www.sciencedirect.com>

⁷ <https://www.eco-business.com>



Wenn Energieressourcen knapp sind und mögliche Stromausfälle Unternehmen bedrohen, muss man Ladungsträger noch effizienter nutzen, um widerstandsfähiger zu werden. Dies gilt zum Beispiel für die Produktion von Ladungsträgern, die aufgrund der Inflation immer teurer werden, aber ein wichtiges Glied in Lieferketten darstellen. Es lohnt sich, nach alternativen Einsatzmöglichkeiten von Ladungsträgern zu suchen und die bereits funktionierenden zu nutzen, anstatt neue zu kaufen.

Möglichkeiten zur Verlängerung der Lebensdauer verschiedener Arten von Ladungsträgern

➔ Reparatur und Wartung von Mehrwegtransportmitteln

Bei Rotom verwenden wir Mehrwegtransportmittel, was bedeutet, dass Ladungsträger kontrolliert und gewartet werden, bevor sie wieder in den Verkehr gebracht werden. Unsere Mitarbeiter überprüfen in speziellen Reparaturlinien die Paletten auf ihre Wiederverwendbarkeit. Unser Programm umfasst das Sammeln, Reparieren und Wiederaufbereiten gebrauchter und beschädigter Paletten und macht sie wieder zu brauchbaren Paletten. Bei der Reparatur können eine oder mehrere Komponenten ausgetauscht oder die Paletten komplett zerlegt werden, um noch brauchbare Komponenten zu erhalten. Unser Team sammelt Paletten aller Größen, Mengen und Arten.

Defekte Elemente werden von Spezialisten durch funktionstüchtige Elemente ersetzt, die in der Regel von anderen beschädigten Paletten stammen. Dank dieser Art des Recyclings entsteht ein voll funktionsfähiges Produkt, welches zur weiteren Verwendung versendet werden kann. Der große Vorteil ist, dass für die Palettenreparatur nicht immer neue Rohstoffe verwendet werden müssen, was für die Umwelt sehr vorteilhaft ist.



Was umfasst die Palettenreparatur, die wir bei Rotom durchführen?

- ➔ Ersatz von beschädigten oder fehlenden Brettern und Blöcken
- ➔ Verbesserte Befestigung von losen Teilen und zusätzlichen Nägeln
- ➔ Kontrolle der Palettenoberflächen hinsichtlich der korrekten Ausrichtung
- ➔ Recycling von unbrauchbaren Materialien

Bei der Reparatur von Holzpaletten berücksichtigen wir auch die Anforderungen von ISPM-15. Wenn die Palette für den Export von Waren außerhalb der EU verwendet werden soll, ist eine erneute Begasung der ersetzten Elemente erforderlich.

Rotom verfügt über eine spezielle, durch ein Zertifikat bestätigte Lizenz, welche die Reparatur von Europaletten gemäß den EPAL-Normen erlaubt. Jede reparierte Palette hat einen einzigartigen Nagel mit einer Nummer, die bestätigt, dass ein zertifiziertes Unternehmen die Palette repariert hat. Dank der speziellen EPAL-Palettenreparaturlinien können Kunden sicher sein, dass die reparierten Europaletten für eine weitere sichere Verwendung geeignet sind.

Die EPAL-Lizenz berechtigt Rotom auch zur Reparatur von Gitterbox-Metallbehältern und gewährleistet, dass die reparierten Behälter den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen. Wir stellen sicher, dass jeder Behälter nach der Reparatur zu 100 % wiederverwendbar ist - seine strukturelle Form sowie die Beweglichkeit der Klappen und Schösser werden wiederhergestellt und der Boden erneuert. Zweifellos ist die Reparatur kostengünstiger als der Kauf neuer Gitterboxen.

Bei Rotom reparieren wir auch Metallladungsträger, die im Umlauf sind, einschließlich Rollcontainern. Die Instandhaltung einer Flotte von Transportbehältern ist nicht nur wegen ihrer Wirtschaftlichkeit relevant. Sie ist auch wichtig, um einen sicheren Betrieb für Mitarbeiter zu gewährleisten, was sich erheblich auf das Tempo und die Qualität der Arbeit auswirkt. In unseren Lagern tauschen wir regelmäßig Rollen aus, wählen den richtigen Radtyp für den Untergrund aus, überprüfen die Statik des Bodens und der Wände oder reinigen die Rollbehälter von alten Etiketten und Folienresten.



➔ Infrastruktur

Rotom ist seit mehr als 40 Jahren auf die Wartung von Logistikprodukten spezialisiert. Das Unternehmen verfügt bereits über 26 Niederlassungen in 10 europäischen Ländern, die mit Palettenreparaturanlagen ausgestattet sind. Für viele Unternehmen ist dies eine praktische Lösung, da wir die Flexibilität haben, Ihre Transportmittel am nächstgelegenen Standort zu warten oder Instand zu setzen. Einige Reparaturen führen wir auch vor Ort bei unseren Kunden durch. Das macht die Reparatur schneller und kostengünstiger.

Wir ermutigen unsere Kunden, ihre Ladungsträger zu warten, indem sie diese ganz oder teilweise reparieren und wiederverwenden oder recyceln, anstatt immer wieder neue Logistikprodukte zu kaufen. Unsere automatischen und halbautomatischen EPAL-Palettenreparaturlinien garantieren die höchste Qualität der Dienstleistung. Sie können sicher sein, dass die reparierten Ladungsträger für den weiteren sicheren Einsatz geeignet sind.

➔ Die Reparatur von "Einwegladungsträgern" und die Möglichkeit, sie in wiederverwendbare Logistikprodukte umzuwandeln

Häufig werden Ladungsträger wie Holzpaletten nach einmaligem Gebrauch dem Endverbraucher überlassen, weil sie nicht mehr benötigt werden. Rotom fördert jedoch die Rückführung solcher Paletten und ihre Wiederverwendung. Mit den richtigen Logistik- und IT-Tools können wir die Abholung dieser Paletten organisieren. Anschließend prüfen wir die Paletten auf ihre Qualität und reparieren sie gegebenenfalls, damit sie wiederverwendet werden können.

➔ Wartung von speziell angefertigten Ladungsträgern

Unternehmer in verschiedenen Branchen verwenden häufig individuell angefertigte Paletten, da dies auf lange Sicht Geld und Stress durch beschädigte Waren, unnötige Transportkosten und platzraubende Ladungen spart. Wenn die Paletten ungewöhnliche Maße haben, können sie ebenfalls wiederverwendet werden.

In diesem Fall können wir die Wiederaufbereitung der Paletten anbieten, damit diese in der Lieferkette des Kunden wieder eingesetzt werden können. Nach der Verwendung der Paletten sorgen wir dafür, dass sie auf ihre Qualität geprüft und repariert werden, damit sie im Just-in-Time-System wieder in Umlauf gebracht werden können. Durch die regelmäßige Wartung der Transportmittel können Sie die Kosten für den Kauf neuer Ladungsträger aufschieben und sich auf andere Logistikprozesse konzentrieren.





Ladungsträger-Reparaturfälle bei Kunden in verschiedenen Branchen - Auswirkungen auf die Liquidität ihrer Betriebe

SITUATION #1

Reparatur von EPAL-Paletten

Branche: Getränke-Brauereien

Kunde

Der Kunde ist einer der führenden Hersteller in der Brauindustrie in Polen mit einer langen Geschichte. Er verfügt über ein breit gefächertes Produktportfolio auf dem Markt, ist führend bei Innovationen in seinem Bereich und kümmert sich um die regionale Entwicklung seiner Produkte. Die Verarbeitungsbetriebe des Kunden befinden sich an fünf Standorten in Polen. Die ständige Entwicklung des Unternehmens ist der Grund dafür, dass es die einzige Brauerei ist, die an der Warschauer Börse notiert ist.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Rotom verfügt über mehrere Standorte in Polen und war daher in der Lage, die Produktionsstätten des Kunden in fünf Städten effektiv zu bedienen. Die Zusammenarbeit mit dem Kunden erstreckte sich über etwa zwei Jahre und beinhaltete den Verkauf, die Reparatur von Europaletten (hauptsächlich der zweiten Kategorie) und den Ankauf von Palettenabfällen. Das zentrale Einkaufsbüro auf Seiten des Kunden sorgte für eine ausreichende Anzahl von Paletten im Lager der Werke.

Oft haben wir die Schäden im Bereich von drei Palettenelementen repariert. Stärker beschädigte Ladungsträger wurden an einem separaten Ort gelagert und als Palettenschrott aufgekauft.

Während des Palettenservices übernahm Rotom den Transport. Wir haben ihn auf zwei Arten durchgeführt:

- Abholung der Paletten, Reparatur in den Lagern von Rotom und anschließende Rücksendung an den Kunden
- Wenn ein Kunde es sich nicht leisten konnte, die Anzahl der im Umlauf befindlichen Paletten zu reduzieren und sofort Paletten benötigte, lieferte Rotom bei der Abholung von Paletten für die Wiederaufbereitung gute Paletten mit demselben Transport (FTL).



Ergebnisse

Rotom bietet seinen Kunden ein umfassendes Dienstleistungsangebot - vom Verkauf bis zur Reparatur und Rücknahme von Ladungsträgern. Wir haben für den Kunden 120.000 Paletten (60.000 pro Jahr) über die zwei Jahre 2020 und 2021 repariert. Die Einzigartigkeit dieses Projekts besteht darin, dass der Kunde von der Palettenhandhabung, wie Sortierung und Reparatur, entlastet wird und sein Geschäft nachhaltiger wird. Dank der Palettenreparatur erhält der Kunde seine Ladungsträger regelmäßig zurück, und der Durchschnittspreis einer reparierten Palette übersteigt nicht 25-35 % des Kaufpreises einer neuen Palette, was zu erheblichen wirtschaftlichen Einsparungen führt.

SITUATION #2 Reparatur von EPAL-Paletten

Branche: Verpackung

Kunde

Der Kunde ist seit den 1930er Jahren in der Verpackungsbranche tätig. Er ist ein internationaler Anbieter von Verpackungen aus Wellpappe. Seine Produktionsstätten reichen von Norwegen bis Frankreich und von Irland bis Polen. Die Unternehmensgruppe des Kunden ist sehr aktiv im Bereich der nachhaltigen Entwicklung, z. B. durch die Reduzierung des Energieverbrauchs durch die systematische Umstellung auf Biomasse, Kraft-Wärme-Kopplung und effektive Nutzung der Abwärme in den Anlagen. Darüber hinaus engagiert sie sich für die technologische Entwicklung, z. B. stellt die Verpackungsabteilung hochwertiges Recycling-Papier her und sorgt für ständige Innovationen im Hinblick auf nachhaltige Produktionsmethoden.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Wir arbeiten seit über zehn Jahren mit dem Kunden im Bereich des Paletten-Handlings zusammen. An den Standorten des Kunden organisieren einige Mitarbeiter den Rückfluss von Paletten, die sie von ihren Kunden erhalten. Sobald die Paletten sortiert sind, werden diese in leere Lastwagen geladen. Die Lkw werden in der Nähe des Ortes positioniert, an dem die Paletten verladen werden, um die Durchlaufzeiten zu verkürzen. Die voll beladenen Lkw werden dann nach Hamme, einem der Rotom-Standorte in Belgien, transportiert, wo die Paletten repariert werden.

Nach der Reparatur bringen wir die Paletten zurück zum Kunden, um sie abzuladen. Dann beginnt der Kreislauf von neuem - wir bekommen einen voll beladenen Lkw mit reparaturbereiten Paletten zurück. Darüber hinaus dienen wir dem Kunden auch als Reservelager für den Spediteur.



Ergebnisse

Die langjährige Zusammenarbeit mit unserem Kunden zeigt die Zufriedenheit mit den Dienstleistungen von Rotom. Derzeit reparieren wir jährlich etwa 12.000-15.000 Paletten für unseren Kunden. Das Einzigartige an diesem Projekt ist, dass es das bestehende Geschäft des Kunden ergänzt. Ein gutes Verständnis für die Rolle der Nachhaltigkeit und die Zusammenarbeit auf vielen Ebenen ermöglichen eine reibungslose Kooperation auf beiden Seiten. Dank regelmäßiger Reparaturen und Wartungen der Ladungsträger gewinnt der Kunde seine Paletten regelmäßig zurück, und **der Durchschnittspreis einer reparierten Palette übersteigt nicht 35 % des Kaufpreises einer neuen Palette**, wodurch Mittel für andere Ausgaben eingespart werden.

SITUATION #3 Reparatur von maßgefertigten Holzpaletten

Branche: Bauwesen

Kunde

Die Geschichte des Kunden in der Baubranche reicht bis ins Jahr 1909 zurück, und heute ist er der weltweit führende Hersteller von Lösungen auf der Grundlage von Mineralwolle. Der Kunde ist vor allem für seine breite Palette hochwertiger Produkte für den Bausektor bekannt, aber seine Niederlassungen in Polen liefern auch Produkte für den Gartenbau und Lösungen zur Minimierung von Lärm und Vibrationen für den Transportsektor. Die Dämmprodukte des Kunden werden in bedeutenden Gebäuden auf der ganzen Welt eingesetzt, vom Empire State Building in New York über das Bolschoi-Theater in Moskau und den Eiffelturm in Paris bis hin zum Olympiastadion in London.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Rotom ist seit vielen Jahren der führende Palettenlieferant des Kunden. Da Nachhaltigkeit unser gemeinsames Ziel war, wurde vereinbart, die von unserem Kunden auf den Markt gebrachten Paletten zurückzunehmen und sie an das Lager zurückzuliefern, wo sie erneut in Verkehr gebracht wurden. Diese Rücknahme war ohne Qualitätskontrolle und ordnungsgemäße Reparatur der speziell für unseren Kunden entwickelten Paletten nicht möglich.



Ergebnisse

Rotom hat Erfahrung mit der Reparatur von Paletten, die speziell für die Lieferkette verschiedener Branchen entwickelt wurden. Derzeit reparieren wir etwa 20.000 Paletten pro Jahr für unseren Kunden. Das Einzigartige an diesem Projekt ist, dass es das bestehende Geschäft des Kunden ergänzt. Da der Kunde auf Nachhaltigkeit bedacht ist, werden seine Paletten regelmäßig aufbereitet, und **der Durchschnittspreis einer reparierten Palette übersteigt nicht 30 % des Preises einer neu gekauften Palette**, was zu großen Einsparungen im Unternehmen führt.

SITUATION #4 Reparatur von Metallgitterboxen (unter EPAL-Lizenz)

Branche: Automobilindustrie

Kunde

Der Kunde ist einer der größten Automobilteilehersteller in den Vereinigten Staaten. Er stellt Emissions- und Fahrtenkontrollsysteme für die Erstausrüstung, Erstmontage und Komponenten für den Ersatzteilmarkt her. Seit 1999 ist der Kunde an der amerikanischen Börse New York Stock Exchange (Symbol TEN) notiert. Das dynamische Umsatzwachstum des Unternehmens lässt sich daran ablesen, dass es 2011 einen Umsatz von 7,4 Mrd. USD verzeichnete.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Die Automobilindustrie verwendet Gitterboxen als Standard für die Lagerung ihrer Bauteile. Aufgrund ihrer intensiven Nutzung müssen sie regelmäßig gewartet werden. Einer der Kunden von Rotom nutzt den Gitterbox-Reparaturservice von Rotom seit drei Jahren, und wir haben in dieser Zeit mehr als 2.600 Gitterboxen repariert. Die Mitarbeiter von Rotom reparieren häufig den Holzboden und die Metallstangen des Ladungsträgers. Manchmal tauschen wir auch den gesamten Aufbau aus, um den Austausch einzelner Elemente zu vermeiden.

Der Kunde sendet eine weitere Charge von Gitterboxen zur Reparatur an Rotom. Er ist für den ein- und ausgehenden Transport verantwortlich. Zu Beginn beurteilen wir den Zustand der angelieferten Behälter und ermitteln den durchschnittlichen Preis für die Reparatur. Sollte sich die Reparatur eines Behälters nicht mehr rentieren, teilen wir dies dem Kunden mit. Sobald wir festgestellt haben, dass eine Reparatur möglich ist, reparieren wir die Gitterboxen gemäß der EPAL-Lizenz, damit sie alle Normen erfüllen.



Ergebnisse

Durch die regelmäßige Reparatur und Wartung stützt sich die Lieferkette unserer Kunden auf bewährte und sichere Ladungsträger. Die hohen Standards, die in der Automobilbranche gelten, werden eingehalten. Der Ladungsträger und, was noch wichtiger ist, die transportierten Produkte unseres Kunden sind während des Transports und der Lagerung sicher. Nicht weniger wichtig ist auch der wirtschaftliche Aspekt - **der Preis eines reparierten Transportbehälters beträgt 25 % des Kaufpreises eines neuen Behälters**, sodass es sich um eine sehr vorteilhafte Lösung für den Kunden handelt.



SITUATION #5 Reparatur von speziellen Abrollcontainern

Branche: Post, Verpackung

Kunde

Der Kunde ist ein deutsches Paket- und Logistikunternehmen, das im Bereich der internationalen Kurierdienste tätig ist. Es besteht seit 1969 und beförderte zunächst Sendungen vom amerikanischen Festland nach Hawaii, heute hat es ein weltweites Tätigkeitsgebiet. Das Unternehmen stellt derzeit mehr als 1,6 Milliarden Sendungen pro Jahr zu.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Rollcontainer in der Post- und Versandindustrie werden intensiv und ununterbrochen genutzt. Dies wirkt sich auf die Notwendigkeit einer regelmäßigen Wartung dieser Ladungsträger aus. Ein Kunde, der seit Jahren mit Rotom zusammenarbeitet, hat einen Reparaturservice für speziell entwickelte kleine und große Rollbehälter in Auftrag gegeben. Jeden Monat lässt er 30 bis 50 Einheiten reparieren. **Der Preis eines reparierten Rollcontainers liegt bei 30-50% des Kaufpreises eines neuen**, was für den Kunden finanziell sehr profitabel ist.



Ergebnisse

Rotom betreibt die gesamte Reparaturabteilung des Kunden vor Ort, sodass sich der Kunde voll und ganz auf sein Kerngeschäft konzentrieren kann, während Rotom seine logistischen Ressourcen bereitstellt und wartet. Nach der Übernahme des Reparaturdepots des Kunden hat Rotom sein Personal und seinen Arbeitsplatz optimal ausgestattet, um Reparaturen besser und effizienter durchführen zu können. Diese enge und daher **sehr effiziente Zusammenarbeit brachte sowohl Rotom als auch dem Kunden erhebliche Vorteile**. Zusätzliche Transporte und verschiedene andere vermeidbare Prozesse konnten eingespart werden.



SITUATION #6 Reparatur von Standard-Rollcontainern

Branche: Baumarkt

Kunde

Der Kunde von Rotom ist der niederländische Eigentümer zweier Baumarktketten. Das Unternehmen besteht seit den 1970er Jahren und ist heute mit fast 400 Baumärkten in den Niederlanden und Belgien die unangefochtene Nummer eins auf dem Heimwerkermarkt. Außerdem gehört sie zu den 15 größten Anbietern von Heimwerkerbedarf in Europa.

Wie verlief die Zusammenarbeit?

Rotom ist seit vielen Jahren der bevorzugte Lieferant des Kunden in Hinblick auf Rollbehälter. Wir arbeiten seit Jahren im Rahmen eines Container-Reparatur- und Wartungsprojekts zusammen. Jeden Monat reparieren wir durchschnittlich 200-300 Stück nestbare 3-seitige Rollcontainer.



Ergebnisse

Durch die Reparatur und Wartung der Rollbehälter in der Lieferkette des Kunden sind die Verluste durch beschädigte Container praktisch gleich Null. Nahezu der gesamte Pool an Containern ist ständig im Einsatz und für einen sicheren Betrieb verfügbar. Hinzu kommt, dass **der durchschnittliche Preis für die Reparatur eines Containers weniger als 20 % der Kosten für den Kauf eines neuen Rollbehälters beträgt.**



Arbeiten Sie mit einem erfahrenen Partner bei der Reparatur und Wartung Ihrer Ladungsträger

Warum sollten Sie sich für einen Reparatur- und Wartungsservice für Logistikprodukte von Rotom entscheiden? Hier sind die Argumente, die Sie bei der Wahl eines Logistikpartners berücksichtigen sollten:

➔ Umfassende Reparaturen

Reparatur von Holz-, Metall- und Kunststoffladungsträgern - von Paletten über Metallcontainer bis hin zu Kunststoffbehältern - wenn Sie einen flexiblen Ansatz für Ihre Transportmittel benötigen, erhalten Sie einen Partner, der sich um alles kümmert.

➔ Flexibilität des Standorts

Reparaturen können in einer der Niederlassungen von Rotom oder an einem vom Kunden bestimmten Ort durchgeführt werden; wir passen uns den Bedürfnissen des Kunden an.

➔ Transparenz des Reparaturprozesses

Bei Rotom verfügen wir über die erforderlichen Kenntnisse, Erfahrungen sowie internationalen Zertifizierungen, welche für die Reparatur bestimmter Ladungsträger erforderlich sein können. Wir protokollieren die durchgeführten Arbeiten stets und die Reparaturen werden für den Empfänger transparent durchgeführt. Nach jedem Auftrag erhalten die Kunden einen vollständigen Bericht über die durchgeführten Arbeiten und die reparierten oder ausgetauschten Logistikprodukte.

➔ Sicherstellung des ordnungsgemäßen Zustands der Ladungsträger in der Supply Chain des Kunden

Regelmäßige Reparaturen und Wartungen gewährleisten eine gleichbleibende Qualität der Logistikprodukte, was sich auf einen reibungslosen und sicheren Betrieb auswirkt. Wir helfen bei der schnelleren Durchführung von logistischen Prozessen.

➔ Nachhaltige Reparaturen

Wir gewinnen Ersatzteile aus dauerhaft beschädigten Ladungsträgern zurück und verwenden sie für die Reparatur anderer Produkte. Wir tun alles, um das Transportmittel so lange wie möglich im Umlauf zu halten und die Notwendigkeit des Kaufs neuer Ladungsträger zu minimieren.

➔ Erfahrung

Wir verfügen über die entsprechenden **Zertifizierungen, welche für die Reparatur von EPAL-lizenzierten Ladungsträgern erforderlich sind**, und über 40 Jahre Erfahrung in der Branche.

➔ Integriertes Recycling-Verfahren

Wir ersetzen beschädigte Bauteile durch funktionierende, in der Regel aus anderen beschädigten Paletten. Ebenfalls führen wir das endgültige Recycling durch, wenn keine Komponenten mehr verwertet werden können.





Zusammenfassung

Wenn es schwierig ist, unerwartete Auftragszuwächse oder -rückgänge vorherzusagen, suchen viele Branchen nach Einsparungen. In Anbetracht der Tatsache, dass die Kosten für den Kauf von Ladungsträgern sehr hoch sind, können Unternehmen diese oft vermeiden oder aufschieben, indem Sie sich um den hervorragenden Zustand Ihrer Ladungsträger bemühen.

Unsere Erfahrung bei der Reparatur von Ladungsträgern für Kunden aus ganz Europa zeigt, dass die Kosten für die Reparatur von Ladungsträgern nur 25-50% des Preises eines neuen Logistikproduktes betragen.

Dank der regelmäßigen Wartung von Holzpaletten, Rollcontainern, Gitterboxen oder anderen logistischen Ladungsträgern sorgen wir dafür, dass diese länger halten und sicher für Mitarbeiter sind.

Dies steht auch im Einklang mit der Idee einer nachhaltigen Entwicklung, welche die direkten Auswirkungen von Ladungsträgern auf die Umwelt reduziert.

Mit unseren Dienstleistungen versuchen wir, das Bewusstsein von Unternehmen dafür zu schärfen, dass viele Logistikträger wiederverwendet werden können. Gemeinsam mit unseren Kunden simulieren wir die jeweiligen Lieferketten auf der Grundlage wiederverwendbarer Transportgüter. Darauf aufbauend schlagen wir mögliche Lösungen vor und schätzen die daraus resultierenden Einsparungen. Wir versuchen sicherzustellen, dass die Reparatur und Wartung von Ladungsträgern das Recycling bis zur endgültigen Entsorgung hinauszögert. Wir setzen uns dafür ein, den Lebenszyklus von Logistikprodukten zu verlängern. Beschädigte Ladungsträger müssen nicht immer ersetzt werden. Sehr oft können sie repariert und noch lange Zeit verwendet werden, bevor sie endgültig entsorgt werden.

Wie kann Rotom die Lebensdauer Ihrer Ladungsträger verlängern?

Die Entwicklung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines nachhaltigen Lieferkettenprogramms kann eine Herausforderung darstellen, insbesondere wenn Ihr Unternehmen nicht über die entsprechenden Ressourcen verfügt. Zum Glück kommt hier Rotom ins Spiel. Von der Planung bis zur Beschaffung, Wartung und Verwaltung vereinfachen unsere Teams die komplexe Welt der nachhaltigen Logistik. Unsere Kunden können sich mehr auf die Vorteile der Wiederverwendung der vorhandenen Transportmittel konzentrieren und weniger auf die täglichen Aspekte der damit verbundenen Verwaltung.

Kontaktieren Sie uns noch heute und erfahren Sie, wie wir Sie bei jedem Schritt in Ihrem Bestreben, Ihre logistischen Abläufe zu optimieren, unterstützen können.



Verpassen Sie nicht weitere Ausgaben unserer White Papers:



Die Wiederverwendung von maßgeschneiderten Ladungsträgern ist die nachhaltige Lösung

[WHITEPAPER HERUNTERLADEN](#)



Rückkauf, Inspektion, Reparatur und Wiederverkauf von Ladungsträgern

Demnächst verfügbar



Vermietung, die gemeinsame Nutzung von Ladungsträgern

[WHITEPAPER HERUNTERLADEN](#)



Pooling

Demnächst verfügbar



Mehrwegtransportmittel anstelle von Einwegverpackungen

Demnächst verfügbar



Nachhaltiges & ergonomisches Produktdesign

Demnächst verfügbar



Recycling und Wiederverwendung von Materialien

Demnächst verfügbar



Verfolgung und Rückverfolgung

Demnächst verfügbar



Industriestraße 10
4061 Pasching

Phone + 43 7229 23800 0
Email: info@rotom.at



Industriestraße 10
4061 Pasching

Phone + 43 7229 23800 0
Email: info@2return.at